



ESSAI COMPARATIF

PACK PLANCHE + FOIL

CET ÉTÉ TOUS À FOIL

Le foil sort de sa niche et se démocratise. Ce produit longtemps marginal qui a connu de belles avancées chez les kitesurfeurs voit enfin le grand jour en windsurf, et vise désormais un large public. Précurseur, AHD avait ouvert la voie avec l'AFS-1. En 2016, la graine a pris, les modèles évoluent et les marques se multiplient. C'est l'occasion de découvrir un aperçu des différentes pratiques et des offres complètes disponibles sur le marché.

CONDITIONS DES TESTS : VENT OFFSHORE

DE 5 À 12 NŒUDS AVEC MER LISSE, ET VENT DE MER DE 15 À 20 NŒUDS AVEC PETITE HOULE. Conseil : pour une première expérience, mieux vaut bénéficier d'un terrain de jeu lisse pour mieux appréhender la notion de vol.

VOILES UTILISÉES

Voiles de vagues 4.5 - Freewave 5.2 - Freeride sans camber 6.6. Le foil permet de considérablement réduire la voilure.

TESTEURS : DE NIVEAU DÉBROUILLÉ À EXPERT. UN MINIMUM DE TECHNIQUE EST NÉCESSAIRE POUR JOUER DE SES APPUIS. TOUS LES TESTEURS ONT VOLÉ DÈS LA PREMIÈRE SESSION, Y COMPRIS LE MOINS EXPÉRIMENTÉ (5 ANS DE PLANCHE), ET LE PLUS LOURD (95 KG).



Afin d'avoir un produit abouti et destiné à Monsieur Tout-le-Monde, et sans bricolage imposé (boîtier d'ailerons adapté et renforcé d'origine), nous avons pris l'option de mettre en comparaison les offres de packs complets, planche + foil. À l'heure des compétitions naissantes sur ce support insolite, le cahier des charges de notre test reste simple : nous n'imposons pas de recherche de performances, mais visons plutôt l'ouverture pour permettre à tous de découvrir ce nouveau mode de glisse. Sans entrer dans un débat de logique hydrodynamique, nous allons faire le tour de trois supports aux caractères bien distincts qui vont vous donner des ailes !

LE WINDFOIL, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Le foil se substitue à l'aile classique d'un flotteur de type freeride. Il est composé d'un mât d'environ 80 cm, d'un fuselage horizontal, et de deux ailettes transversales qui font office de plan porteur. Certains constructeurs installent le foil directement dans un boîtier Deep Tuttle (planches freerace-slalom majoritairement), après avoir pris soin de le faire renforcer. D'autres comme AHD ont choisi de concevoir leur propre design de boîtier, situé entre les pieds du pilote. Développement aidant, de nouveaux supports pensés et dessinés pour le foil font leur apparition en tant qu'engin lanceur du système windsurf-foil. La tendance montre des flotteurs courts et surtout larges, dont le seul but est d'aider à la prise d'air.

QU'APPORTE LE FOIL WINDSURFING ?

Ce large appendice permet de naviguer dans très peu de vent et surtout de découvrir de nouvelles sensations. La notion de vol remplace le planing, la navigation se faisant en sustentation au-dessus des flots. Finesse et glisse sont de mises. Les bruits disparaissent. Il faut être discret sur ses appuis, oublier la puissance et laissez parler vos feelings en vous jouant de l'air. Si le foil permet de naviguer dans très peu d'air, les frictions étant réduites, ne vous leurrez pas, vous n'allez pas naviguer sans vent. 7-10 nœuds sont toujours nécessaires pour décoller. Les meilleurs pourront ensuite gérer leur vol à moins de 5 nœuds. De manière générale, le foil permet de démarrer dans une plage de vent similaire à du gros matos de slalom sans avoir à sortir l'artillerie lourde. Globalement, le décollage intervient en 5.5 lorsque les raceurs sont en 9.0. Réveillant et stimulant vos organes récepteurs, le foil s'adresse en premier lieu à des puristes de glisse. Équipé d'un foil et d'une 4.5, vous ne regarderez plus les prévisions à 10-12 nœuds de la même manière... ●

AHD SEA LION WINGS

Taille disponible : 109 / Foil disponible : AFS

COMBO : 3799€

PLANCHE SEULE : 1799€ - FOIL SEUL : 2500€

"MAGIQUE !"

▲ **Design du foil** > L'AFS-1, au look d'engin de guerre sous-marine, présente un corps monobloc full carbone épais et robuste. Mât, fuselage et appendices ont un design de forte envergure. Son aile avant offre un très large plan avec deux ailettes partant vers le haut. L'aile arrière est plus discrète avec des wings regardant vers le bas. Le fuselage de forme ovoïde généreuse en tête s'affine en son milieu et reprend du galbe au tail. Les trois parties du foil s'emboîtent par bulbes auto vissant. L'AFS 1 est raccordé à son flotteur par un boîtier conique XXL béton et avancé à 50 cm du tail.

▲ **Shape du flotteur** > La Wings est une Sealion Pro adaptée au foil. La fameuse planche SUP-windsurf à tout faire AHD connaît quelques modifications de carène pour intégrer un boîtier foil et optimiser sa glisse. Sur une base large avec des lignes d'outline tendues, la Wings se termine par un large tail en queue d'hirondelle. Un généreux concave fait son apparition entre les ailerons twins, et l'épaisseur de la planche est diminuée. Le scoop sous le nose est revu pour gagner en tolérance en SUP surfing. Détail d'importance, la Wings n'est pas équipée de footstraps, mais recouverte d'un pads strié intégral.

▲ **Sur l'eau** > Avec ses 109 litres, la Wings offre une très bonne flottaison à l'arrêt par une harmonieuse répartition des volumes. Le pads géant, agréable sous les pieds, procure un grip impeccable. Ce point n'est pas à prendre à la légère, car Sea Lion oblige, c'est « strapless » que vous allez voler ! Le positionnement des pieds se fait à l'aveugle et tout se passe au feeling. Il faut un peu de tâtonnement avant de s'y retrouver. Renforcé à l'excès, le poids du foil AHD se fait un peu sentir, mais ce détail s'oublie. La volumineuse aile avant traduit une forte puissance de décollage dans très peu d'air. Inutile d'ailleurs de charger en voile. La conduite est tout en finesse de sensations. Il faut adopter une position droite proche du gréement, en jouant de précision de toucher du vent, par une délicate ouverture-fermeture de la voile. La rigidité du foil retranscrit en direct le



moindre mouvement d'orteil. Ce modèle se drive avec tact et parcimonie des commandes. La longueur de son mât autorise un vol haut au-dessus des flots avec une bonne amplitude de mouvement vertical. La vitesse, bien que suffisante à combler votre appétit, n'est pas élevée, ce n'est pas le but du jeu. Avant tout, la Wings est un engin pour joueurs adeptes de vertiges. En cas de perte d'adhérence, la Sea Lion absorbe remarquablement le choc. La forte superficie de son aile avant permet de conserver une belle inertie de vol au travers des trous d'air. Avec cet appui, l'AHD autorise une conduite de foil-pumping sur une ligne de vol sinusoïdale. Si la Wings prend son envol sans problème à moins de 10 nœuds, elle atteint ses limites avant la concurrence dans le

vent fort : il s'agit d'un engin de light wind. À ce moment, passez en mode freeride.

Dans cette configuration, le côté ludique ressort à nouveau avec une forme de glisse décalée. Le départ au planing et le cap sont restreints par un soutien léger sur ses twins souples. Dans les vagues, la Wings permet un waveriding dans du vent ultra léger side/side off : ce produit trouve sa place en Atlantique plus qu'en Méditerranée. La Wings est aussi un SUP pour le plat, ou dans les vagues petites à moyennes en allant chercher des effets de rails sur ses extérieurs. Cerise sur le gâteau, l'AHD est le seul SUP-foil du marché. Voler sur une onde à la rame se révèle technique et physique, on s'adresse à une niche de pratiquants d'excel-

lent niveau en SUP-surfing qui trouveront un nouveau mode de glisse à apprivoiser.

▲ **Verdict** > La Sea Lion qui vole déjà de ses propres ailes franchit une nouvelle dimension de polyvalence en devenant Wings, encore plus ludique avec l'apport du foil. C'est un réel bonus pour s'amuser des éléments eau et air, en windfoil ou SUP-foil, en plus du SUP, SUP-surf et windsurf. Glisse, finesse, et sensations sont au rendez-vous. L'utilisation strapless rajoute un cachet enivrant. Demandant un pilotage précis, mais décollant dans peu d'air, l'AHD est une arme magique de light wind quel que soit le mode choisi. La Wings vise les pratiquants joueurs avides de nouvelles formes de glisse et cherchant la polyvalence.



⊕ SENSATIONS MAGIQUES, POLYVALENCE MULTI GLISSE, PADS INTÉGRAL, ASSEMBLAGE SANS OUTIL.

⊖ VITESSE MODÉRÉE, TECHNIQUE POUR LE PRATIQUEUR DE PETIT NIVEAU.



BICKER FOILS

TECHNO 133 + KER FOILS CARBONE COURT

Tailles disponibles : 133, 148 / Foils disponibles : Foils carbone court / Foils carbone long

COMBO : 2 199€

PLANCHE SEULE : 949€ - FOIL SEUL : 1250€

"TOUT EN PUISSANCE"

▲ **Design du foil** > Mât, fuselage et ailes du Ker Foils présentent un profil fin. Le mât qui est le plus court de ce comparatif avec seulement 68,5 cm (AFS-1 = 78 cm ; Horue = 85 cm) dessine un léger S en partant vers l'avant pour se redresser vers le bas. Les ailes sont recuées avec le stabilisateur placé en net retrait du flotteur. L'aile avant est bombée avec une base plane, c'est l'inverse pour l'aile arrière. Des ailettes latérales habillent uniquement le plan arrière et sont orientées vers le haut. Le foil est connecté à sa planche par une tête Deep Tuttle.

▲ **Shape du flotteur** > Le support de l'association Bic-Ker Foils ne présente pas d'innovation dédiée au foil. La Techno est le modèle freeride inscrit au catalogue Bic depuis plusieurs saisons. Son shape « old School » montre une ligne étirée avec une faible largeur. La Techno est produite en France avec une construction thermoformée de verre et de carbone. Le boîtier d'aileron Deep Tuttle n'a subi aucun renfort particulier pour accueillir le foil. La Techno 133 est livrée avec un aileron freeride Select de 43 cm. Le niveau des équipements footstraps / pads / antidérapant se place sur un bon rapport qualité/prix.

▲ **Sur l'eau** > Plus gros support de ce comparatif avec 133 litres, la prise en main de la Bic Techno montre cependant un équilibre latéral moins franc en raison d'une largeur en retrait. Le foil présente lui aussi une volure inférieure. Au final, il est nécessaire de s'équiper d'une voile d'un mètre carré supérieure à la paire Horue/AHD pour décoller. La mise en action passe par une phase de mi-planing avec une bonne vitesse de déplacement avant de prendre son envol sur le foil. Pour gagner en assise, nous avons opté pour le plus grand écart de stance possible, évidemment sur les inserts extérieurs. Le foil est logé dans le boîtier Deep Tuttle d'origine, et Bic assure que la fiabilité est au rendez-vous, sans renfort nécessaire. Le mât soutenant les ailes du Ker Foils est court, laissant une marge de manœuvre



en l'air réduite, mais suffisante. La navigation se déroule à mi-hauteur, en étant légèrement au-dessus du clapot. La gestion du vol n'est pas compliquée dans le sens horizontal, le Ker Foils suit sa route avec une bonne stabilité sur ce plan. Dans le sens latéral, il faut enchaîner les sessions ayant de maintenir une assiette latérale équilibrée, sans coup de guidon. La faible largeur de la Bic rend ce contrôle délicat et physique par manque de plan de rappel au niveau des pieds (mesure à 30 cm de l'arrière = 45,8 / Horue = 55,4 / AHD = 59). Comparativement, le jeu de finesse est moindre qu'avec la concurrence, et c'est plutôt en puissance qu'il faut évoluer. La posture de navigation est engagée

dans son harnais avec un appui franc en opposition au gréement. Le gros bonus de la Bic-Ker foils réside dans sa capacité à prendre de la vitesse en figurant parmi les plus rapides, lorsque le contrôle de l'assiette est acquis sur la distance. Les adeptes de speed apprécieront. En cas de décrochement, le long nose assure le travail d'amortisseur par un amerrissage tout en éclaboussures, mais sans explosion du couple pilote-monture. Avec son poids et son shape étroit, la plage d'utilisation de la combinaison bretonne se trouve décalée vers une brise plus établie. La Bic peut évidemment reprendre du service en solo en tant que flotteur de freeride classique. Par son shape long et effilé, ses performances de

vitesse pure s'approchent des derniers développements en matière de freeride, seuls une instabilité en transitions et un déficit de relance en sortie de jibe sont à noter.

▲ **Verdict** > Le prix canon de l'association Bic-Ker Foils permet d'attirer un grand nombre de pratiquants vers le foil, avec un constructeur certifiant la fiabilité de son boîtier Deep Tuttle d'origine. Jouer en vol est possible dès les premiers bords à condition d'accepter d'avoir une toile en rapport : le Bic-Ker Foils est un foil de vent. Une fois en l'air, le couple fuse à bonne vitesse avec une conduite en puissance et un solide appui vélique. Ce modèle plaira aux passionnés de vitesse et adeptes de conduite sportive.



TOP SPEED, PRIX, ENCOMBREMENT RÉDUIT POUR TRANSPORT SANS DÉMONTAGE



DÉCOLLAGE, STABILITÉ LATÉRALE, PHYSIQUE, POIDS DE LA PLANCHE, BRUIT, ANTIDÉRAPANT LÉGER



HORUE TINY 110-VINI LIGHT WIND

Tailles disponibles : 85, 95, 110, 120 / Foils disponibles : Xtrem Light Wind, Light Wind, Cruising

COMBO : 3170€
PLANCHE SEULE : 2100€ - FOIL SEUL : 1700€

"SÉRÉNITÉ DE HAUT VOL"

▲ **Design du foil** > Le Vini se distingue par un outline de plan porteur type ailes d'hirondelles avec un angle d'attaque orienté vers l'avant. L'aile avant possède la plus grande envergure du test, 80 cm. Avec 85 cm, son mât est aussi le plus long. Monté dans un boîtier Deep Tuttle très reculé, le mât connaît un angle de 8° replaçant ses ailes vers l'avant. Trois options d'ailes avant sont disponibles : Xtrem Light Wind / Light Wind / Cruising. L'aile arrière qui fait office de stabilisateur est réglable en incidence pour jouer sur le décollage. Le Vini est en carbone triaxial pour limiter torsions et flexions. Mât et ailes flottent.

▲ **Shape du flotteur** > La planche Horue Tiny 110, pensée pour le foil, est très courte (211 cm) avec un maître bau bien au-delà du pied de mât affichant de grosses mensurations avec 75 cm de large. À l'inverse, l'épaisseur est faible. Le boîtier d'aileron Deep Tuttle accueillant le foil n'est qu'à 4,5 cm du tail. Celui-ci connaît une construction adaptée pour supporter les efforts de force induits par la longueur du bras de levier du foil. La position des footstraps est elle aussi extrêmement reculée (10 cm de l'arrière) et excentrée uniquement. Select équipe la Horue d'un aileron de freeride droit de 41 cm.

▲ **Sur l'eau** > L'anglicisme «plug & play» trouve toute sa définition avec la Tiny : plug, insérez vos pieds dans les footstraps, play, jouez de l'assiette pour un envol immédiat ! Les contraintes à bord du pack Horue n'existent pas, difficile de ne pas prendre les airs dès la première tentative. Le foil marseillais est le plus accessible du test. Dès que vous sentez une brise suffisante pour placer votre pied dans le strap avant, l'ensemble est prêt au décollage. Le calage des pieds est idéalement maintenu avec ses straps enserrant bien le coup de pied sur des pads moelleux : le pilotage est direct et doux. La largeur de la Tiny crée un support générant un planing rapide, clé du décollage. Avec ses ailes de large envergure, le mât et son fuselage offrent une souplesse qui génère un vol tolérant sur les appuis. Les changements de direction sont vifs,



mais pas rédhibitoires en cas d'imprécision. Les erreurs de conduite de l'assiette latérale tout comme longitudinale se corrigent à volonté, un gros plus pour le novice. Cette liberté de mouvement permet de sillonner le plan d'eau de A à Z. Le foil Vini bénéficie d'un excellent cap au près, d'une très bonne vitesse au travers, et d'un angle de descente sous le vent sacrément ouvert. Par l'impressionnante légèreté en vol, la sensation de liberté est accrue avec un flotteur quasiment inexistant sous les pieds, offrant une douceur de conduite. Les décrochages peuvent être violents d'apparence, mais l'amerrissage est plutôt soft. Le redécollage est immédiat. Avec le foil Horue, n'hésitez pas à descendre largement en taille de voile.

Bien toile, il est possible de s'asseoir dans son harnais en opposition au grément. Les adeptes ne jurent plus que par le vol en foil, cependant, convertible, la Tiny permet de naviguer de manière traditionnelle. Équipée de l'aileron Select droit de 41 cm livré, la Tiny montre un beau comportement de freeride sur eau plate. Sous cette configuration, si vous naviguez en 4.5 en foil, il faudra passer à 7.0 sur aileron classique. Le planing se rejoint très tôt grâce à la largeur de sa spatule. Le flotteur court sur patte déconcerte pour être aussi efficace qu'une vraie planche de freeride. On se surprend même à faire lifter le flotteur sur son aileron pour obtenir une navigation débridée et rapide. Au jibe, l'ensemble ralentit plus qu'un flotteur

traditionnel, mais les transitions planing-planing peuvent s'enchaîner.

▲ **Verdict** > Facile d'accès, le Horue permet de découvrir les joies du foil dès sa première sortie. À la fois tolérant et réactif, le combo planche-foil Tiny-Vini propose une conduite en douceur et de très belles performances, en déplacements et en vitesses, autorisant une navigation légère et des progrès sans fin. Le support convertible et les options d'ailes interchangeables garantissent une large plage d'utilisation, du vent quasi nul au vent fort. À l'heure de la génération «tout, tout de suite», le modèle Horue est une offre made in Europe bien réussie que ce soit en foil ou en navigation traditionnelle.



➕ SIMPLICITÉ, DÉCOLLAGE, RÉACTIVITÉ, TOLÉRANCE, PERFORMANCES (VITESSE, ALLURES), LIBERTÉ, POLYVALENCÉ FREERIDE.

➖ PADS COURT SOUS LE TALON EN FREERIDE.



VERDICT GENERAL

L'explosion du foil laisse voir l'apparition de designs en tous genres. Du même coup, les comportements et pratiques prennent des orientations divergentes. Tous relativement accessibles dès les premiers pas pour un windsurfeur débrouillé, le jibe reste cependant à amadouer, ce qui contribue au charme du support où beaucoup de choses sont à découvrir. Voici ce qui se dégage de nos essais comparatifs de packs planche + foil, avec, cocorico, des modèles tous français.

AHD et Bic-Ker Foils propose des foils diamétralement opposés à tous points de vue : le Wings décolle très tôt, mais sature dans le vent, le Ker foils a besoin de vent et se tient plus loin. Le Wings se pilote tout en finesse des appuis et de propulsion vélique, le Ker Foils est un engin de puissance, à la fois physique et nécessitant de l'appui dans la voile. Le Wings fait appel à vos sens pour du vol libre, le Ker Foils à la force pour planer à grande vitesse. Le Wings permet une utilisation windsurf, windfoil, SUP, et SUP-foil, le duo Bic-Ker Foils se concentre sur l'aspect foil avec la possibilité de naviguer en freeride traditionnel. Combinant les deux premiers modèles présentés, le Horue Tiny au concept foil-freeride offre l'avantage de s'utiliser en petite surface de voile pour partir tôt et se tenir loin grâce à un jeu d'ailes disponible. Sa maniabilité est exemplaire tout comme sa vitesse de déplacement. En bonus, le flotteur seul, en mode freeride, prouve de très bonnes aptitudes de glisse sur eau plate.



En conclusion, le Wings d'AHD se destine à un public de joueurs multiterains, rêveurs, adeptes de feelings avant tout. Le Bic-Ker Foils présente un produit accessible au grand public par une excellente offre tarifaire, avec pour objectif la découverte du foil dans le vent et à grande vitesse. Enfin, le modèle Horue, efficace sur une large plage de vent et performant, montre une facilité déconcertante pour tracer aux quatre coins du spot sans toucher l'eau.

AHD Sea Lion Wings

CONCEPT : SUP-Windsurf-Foil
CONSTRUCTION : Full carbone
POIDS FLOTTEUR : 8,4 kg
CARÈNE : V + plat latéraux + gros concave entre les twins, V
PADS : Intégral et doux
POSITIONS STRAPS : 0
BOÎTIER : Foil box AHD + 2 x US Box
AILERONS : 16 cm x 2 AHD Surf
FOIL : AHD AFS
CONSTRUCTION : Full carbone
POIDS FOIL : 4 kg



BIC Techno 133

CONCEPT : Freeride-Foil
CONSTRUCTION : ACE-TEC (verre + renforts carbone, thermoformé), made in France
POIDS FLOTTEUR : 10,3 kg
CARÈNE : double concave dans concave + chanfrein, V
PADS : simples
POSITIONS STRAPS : avant et arrière : 3 int, 3 ext.
BOÎTIER : Deep Tuttle
AILERONS : 43 cm Select Ride Prepeg fins
FOIL : Ker Foils Carbone court
CONSTRUCTION : Carbone
POIDS FOIL : 2,8 kg



HORUE Tiny 110

CONCEPT : Foil-Freeride
CONSTRUCTION : Carbone, made in Europe
POIDS FLOTTEUR : 7,4 kg
CARÈNE : V prononcé et double concave prononcé, V
PADS : Épais
POSITIONS STRAPS : avant : 2 ; arrière : 2
BOÎTIER : Deep Tuttle
AILERONS : 41 cm Select Elite S1 Superfast XL Slam
FOIL : Vini Light Wind
CONSTRUCTION : Carbone tri-axial avec post cuisson
POIDS FOIL : 2,5 kg

